

**ПРОТОКОЛ**  
**рассмотрения и оценки котировочных заявок**

г. Красноярск, 30 августа 2011 года

**Место проведения процедуры рассмотрения и оценки:** ФГАОУ ВПО «Сибирский федеральный университет» (г. Красноярск, пр. Свободный, 79, ауд. 31-09). Время проведения: 13-45 час.

**Наименование предмета запроса котировок:** поставка автотренажера для нужд ФГАОУ ВПО «Сибирский федеральный университет» (запрос котировок 106-11/А).

**Присутствовали:**

Председатель комиссии:	Вчерашний П.М., первый проректор по экономике и развитию;
Заместитель председателя комиссии:	Хорошилова И.Б., заместитель проректора по общим вопросам;
Члены комиссии:	Реводько А.В., начальник управления общежитиями; Евтух О.В., заместитель начальника управления логистики и размещения заказа; Макарчук И.Ю., заместитель начальника административно-правового управления; Рябинина С.Ю., заместитель руководителя Физкультурно-оздоровительного центра; Брунов С.Б., начальник отдела экономической безопасности.

**Заказчик:** Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Сибирский федеральный университет» (далее по тексту – университет), 660041, Красноярск, пр. Свободный, 79, e-mail: [goszakaz@sfu-kras.ru](mailto:goszakaz@sfu-kras.ru).

Процедура размещения заказа в форме запроса котировок осуществляется в соответствии с Правилами размещения заказов на поставки товаров (выполнение работ, оказание услуг) для нужд Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Сибирский федеральный университет» (далее по тексту – Правила), опубликованными на официальном сайте ФГАОУ ВПО «Сибирский федеральный университет» [www.sfu-kras.ru](http://www.sfu-kras.ru) (далее – официальный сайт).

Проведение процедуры рассмотрения и оценки котировочных заявок осуществляется в порядке, предусмотренном ст. 30 Правил.

Существенными условиями контракта, который будет заключен с победителем в проведении запроса котировок, являются следующие условия:

**Наименование, характеристики и количество поставляемых товаров (с указанием требований, установленных заказчиком к качеству, техническим характеристикам товара и иных показателей, связанных с определением соответствия поставляемого товара потребностям заказчика):**

Определяется согласно Приложению № 1 к настоящему извещению, являющемуся его неотъемлемой частью.

Приложение № 1 к извещению о проведении запроса котировок № 106-11/А:

**Автотренажер «Forward V10-322P 3D Инструктор 2.0 Полная»** (или эквивалент, обладающий аналогичными характеристиками), в количестве – 1 шт.

**Автотренажер должен соответствовать:**

ГОСТу 26329-84 (п.п.1.2., 1.3);  
ГОСТу Р 51318.22-99;  
ГОСТу Р 51318.24-99;  
ГОСТу Р 51317.3.3-2008.

**Характеристика автотренажера (не хуже):**

Органы управления и контрольно-измерительные приборы автотренажера должны быть заимствованы с реального автомобиля, а не являться их компьютерной имитацией.

Автотренажер должен быть оснащен четырьмя колесами со стопором, для легкого перемещения внутри помещения.

Автотренажер должен иметь черный стеклопластиковый корпус со съемным люком, позволяющим получить доступ к внутренним узлам тренажера без необходимости снятия дополнительных элементов. Автотренажер должен иметь регулируемую по высоте и углу поворота подставку для размещения клавиатуры и компьютерной мыши.

Электронный блок сопряжения должен иметь светодиодную индикацию:

- а) зеленый 1 – наличие питания на блоке сопряжения,
- б) зеленый 2 – связь электроники с программным обеспечением,
- в) красный – сбой в работе.

Электронный блок сопряжения должен иметь кнопку перезагрузки (RESET).

Взаимодействие электронного блока сопряжения автотренажера с компьютером должно осуществляться через высокоуровневый протокол USB 2.0 с функцией шифрования сигнала.

Коробка передач автотренажера должна быть построена на бесконтактных датчиках, обеспечивающих более долгий по сравнению с контактными срок службы.

Педальный узел автотренажера должен быть реализован на основе датчиков ДПДЗ 2112, имеющих надежность не менее двух миллионов циклов срабатывания.

#### **Автотренажер должен иметь следующую комплектацию:**

панель приборов ВАЗ 2110 (или эквивалент, обладающий аналогичными характеристиками);  
руль управления ВАЗ 2110 (или эквивалент, обладающий аналогичными характеристиками);  
подрулевые переключатели ВАЗ 2110 (или эквивалент, обладающий аналогичными характеристиками);  
замок зажигания ВАЗ 2110 (или эквивалент, обладающий аналогичными характеристиками);  
стояночный тормоз ВАЗ 2110 (или эквивалент, обладающий аналогичными характеристиками);  
водительское сиденье ВАЗ 2110 (или эквивалент, обладающий аналогичными характеристиками);  
блок сопряжения,

персональный компьютер, с предустановленным ПО с характеристиками *(не хуже)*:

- процессор: AMD Athlon X2 220+ или Intel Dual Core E2160 или эквивалент, обладающий аналогичными характеристиками,
- память: не менее 2 Гб,
- видеокарта: GeForce 9600 512 Мб или эквивалент, обладающий аналогичными характеристиками,
- жесткий диск: не мене 250 Гб,
- три широкоформатных ЖК монитора не менее 22", с разрешением не менее 1680 x 1050, разрешение трипелхед не менее 3840 x 1024,
- акустическая система не хуже 2.0 (2 колонки),
- комплект электрических кабелей,
- клавиатура,
- мышь.

Программное обеспечение с характеристиками *(не хуже)*:

- операционная система Microsoft Windows 7 или эквивалент, обладающий аналогичными характеристиками,
- программа-автосимулятор «3D Инструктор 2.0. Профессиональная версия. Полная» или эквивалент, обладающий аналогичными характеристиками.

#### **Требования к программному обеспечению автотренажера:**

1. Наличие учебных упражнений, соответствующих официальному документу ПРИМЕРНАЯ ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В».

С помощью данного автотренажера должны выполняться следующие задания:

##### **Задание №1. Знакомство с машиной.**

Общее ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами. Посадка в транспортное средство. Регулировка сидения, пристегивание ремнем безопасности, пуск двигателя, подача предупредительного сигнала, включении стеклоочистителей, системы освещения. Ознакомление со схемой переключения передач, включение первой передачи.

##### **Задание №2. Приемы управления.**

Действия органами управления при начале движения, переключении передач в восходящем и нисходящем порядке, плавном и экстренном торможении, остановках.

#### **Задание №3. Переключение передач.**

Разгон. Движение по прямой с переключением передач в восходящем и нисходящем порядке. Способы перехода на низшую передачу. Способы торможения. Движение передним ходом по кольцевому маршруту. Разгон и торможение с остановками у стоп-линии.

#### **Задание №4. Остановка в заданном месте, развороты.**

Остановка при движении передним и задним ходом, на обочине, у выбранного ориентира, у дорожного знака, у тротуара (параллельно, под углом 45 и 90 градусов). Подъезд к ограничителю передним и задним ходом. Развороты без применения заднего хода.

#### **Задание №5. Маневрирование в ограниченных проездах.**

Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом. Выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами налево и направо. Проезд по «змейке» передним ходом. Разворот на ограниченном участке с применением заднего хода. Въезд в габаритный дворик, разворот с применением заднего хода, выезд.

#### **Задание №6. Сложное маневрирование.**

Постановка транспортного средства в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево). Постановка на габаритную стоянку. Движение по габаритному тоннелю задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево). Начало движения на подъеме.

#### **Задание №7. Контрольное занятие на автодроме.**

Требования официального нормативного документа:

На автодроме (площадке для учебной езды) проверяются: начало движения, движение по кольцевому маршруту с остановками у заданного ориентира и стоп-линии:

- 1) движение по «змейке» передним ходом;
- 2) въезд в габаритный дворик, разворот в нем с применением заднего хода и выезд передним ходом;
- 3) постановка на габаритную стоянку и в «бокс» задним ходом;
- 4) преодоление габаритного тоннеля передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево);
- 5) начало движения на подъеме; разгон и торможение с остановкой у стоп-линии.

#### **Задание №8. Вождение по маршрутам с малой интенсивностью движения.**

Выезд на улицы города. Движение в транспортном потоке. Остановка и начало движения. Движение на поворотах с ограниченной видимостью. Движение на подъемах и спусках с остановками и началом движения. Проезд обозначенного места остановки общественного транспорта, пешеходных переходов. Отработка приемов парковки. Встречный разъезд в узких проездах. Объезд препятствия. Движение по мостам и путепроводам. Проезд железнодорожных переездов.

Проезд перекрестка. Перестроение. Действия по сигналу светофора. Проезд нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог в прямом направлении, с поворотом направо и налево, разворотами для движения в обратном направлении.

#### **Задание №9. Вождение по маршрутам с большой интенсивностью движения.**

Выезд на дорогу. Движение в транспортном потоке. Остановка и начало движения. Движение на поворотах с ограниченной видимостью. Движение на подъемах и спусках с остановками и началом движения. Проезд обозначенного места остановки общественного транспорта, пешеходных переходов. Отработка приемов парковки. Встречный разъезд в узких проездах. Объезд препятствия. Движение по мостам и путепроводам. Проезд железнодорожных переездов. Проезд перекрестка. Действия водителя при проезде перекрестка. Определение расстояния до приближающегося транспортного средства. Определение скорости приближающегося транспортного средства. Необходимость и целесообразность перестроения. Действия по сигналу светофора. Выбор траектории движения. Выезд на перекресток. Проезд нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог в прямом направлении, с поворотом направо и налево, разворотами для движения в обратном направлении. Выбор скорости движения.

#### **Задание №10. Контрольное занятие в условиях реального движения.**

Вождение в условиях города, по маршруту повышенной сложности.

2. Возможность тренировки на стандартном автодроме.
3. Возможность тренировки на автоматизированном автодроме.
4. Смена времени суток (день / ночь / утро / вечер).

5. Смена погодных условий (ясно/облачно/туман, сухая дорога/мокрая дорога).

6. Голосовые рекомендации во время вождения.

7. Разные типы перекрестков:

- нерегулируемые,
- кольцевые,
- регулируемые,
- регулируемые светофорами с дополнительной секцией.

8. Разные типы дорог:

- односторонние,
- двусторонние с одной полосой в каждом направлении,
- двусторонние с двумя полосами в каждом направлении,
- двусторонние с тремя полосами в каждом направлении,
- автомагистраль.

9. Общий километраж дорог должен составлять не менее 30 км.

10. Количество типов машин трафика не менее 20.

11. Возможность физического столкновения с машиной трафика.

12. Возможность переключения камеры для обзора учебной машины с разных сторон (сбоку, сзади, сверху).

13. Правильная анимация рук водителя в учебной машине.

14. Перечень нарушений, контролируемых программой:

1	Нарушение правил применения ремней безопасности или мотошлемов.
2	Превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину не менее 10, но не более 20 километров в час.
3	Превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину более 20, но не более 40 километров в час.
4	Превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину более 40, но не более 60 километров в час.
5	Превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину более 60 километров в час.
6	Проезд на запрещающий сигнал светофора.
7	Нарушение правил проезда перекрестков. Невыполнение требования Правил дорожного движения уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом проезда перекрестков.
8	Нарушение правил маневрирования. Невыполнение требования Правил дорожного движения подать сигнал перед началом движения, перестроением, поворотом, разворотом или остановкой.
9	Невыполнение требования Правил дорожного движения, за исключением установленных случаев, перед поворотом направо, налево или разворотом заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении.
10	Невыполнение требования Правил дорожного движения уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом движения.
11	Нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части дороги. Движение по велосипедным или пешеходным дорожкам либо тротуарам в нарушение Правил дорожного движения.
12	Выезд в нарушение Правил дорожного движения на сторону дороги, предназначенную для встречного движения.
13	Столкновение с неподвижным объектом.
14	Столкновение с автомобилем.
15	Создание аварийной ситуации.

**Характеристики автотренажера в рабочем состоянии** (допустимы отклонения в пределах  $\pm 1\%$ ):

- длина (м) - не более 1,6,
- ширина (м) - не более 1,6,
- высота (м) - не более 1,5,
- масса (кг) – не более 120 кг.,
- потребляемая мощность (Вт) – не более 500 Вт.

**Рабочее место водителя должно содержать следующие органы управления и контрольно-измерительные приборы:**

• рулевое колесо с действующим звуковым сигналом и устройством возврата в нейтральное положение;

- педаль сцепления;
- педаль тормоза;
- педаль газа;
- рычаг переключения коробки передач;
- рычаг стояночного тормоза;
- левый подрулевой переключатель;
- правый подрулевой переключатель;
- спидометр;
- тахометр;
- электрический индикатор стояночного тормоза;
- электрические индикаторы указателей поворота;
- электрический индикатор габаритных огней;
- электрический индикатор дальнего света фар;
- кнопка включения габаритных огней;
- кнопка включения аварийной сигнализации;
- ремень безопасности с датчиком положения.

**Автотренажер должен обеспечивать следующие возможности:**

- первоначальное обучение навыкам вождения;
- отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве;
- ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами;
- отработку приемов управления транспортным средством.

Товар должен быть новым, не бывшим в употреблении: должны отсутствовать следы естественной убыли, износа, эксплуатации товара, товар должен быть не восстановленным, не должен иметь дефектов, должен соответствовать требуемой комплектации.

Товар должен быть промышленного производства. Не допускается кустарное изготовление товара. Не допускается переработка/иное внесение изменений в товар (в том числе, с целью придания товару новых функций, свойств, качеств) кустарным способом.

Год выпуска товара – не ранее 2010 года.

Товар должен соответствовать требованиям ГОСТ, ТУ и т.п., если соответствующие требования предусмотрены действующими нормативно-правовыми актами Российской Федерации.

Товар должен быть предназначен для использования на территории страны Заказчика (либо не запрещен к использованию на территории страны Заказчика).

Обязательно наличие сертификата соответствия поставляемого товара требованиям ГОСТ, гигиенических сертификатов, санитарно-эпидемиологических заключений в случаях, предусмотренных действующими нормативно-правовыми актами Российской Федерации.

Поставщиком при поставке предоставляется соответствующий сертификат, руководство по установке и руководство по эксплуатации на русском языке, сервисную книжку (в случаях, если такое требование установлено действующими нормативными правовыми актами РФ).

Конфигурация товара должна соответствовать полностью рабочей системе, не требовать дополнительного приобретения блоков или комплектующих.

Товар должен быть маркирован и транспортироваться в соответствии с требованиями ГОСТа для соответствующего вида продукции.

**Место доставки поставляемых товаров** – г. Красноярск, Академгородок, 13А.

**Срок поставки товаров** – в течение 14 (четырнадцати) календарных дней с момента заключения контракта.

Поставка предусматривает доставку товара до места поставки, разгрузку, перемещение до указанного Заказчиком места, силами Поставщика.

Товар считается доставленным с момента подписания Сторонами акта приема-передачи товара, оформляемого в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами Российской Федерации.

Вместе с поставляемым товаром Поставщик обязан предоставить Заказчику соответствующий сертификат, руководство по установке и руководство по эксплуатации на русском языке, сервисную книжку (в случаях, если такое требование установлено действующими нормативными правовыми актами РФ).

**Срок гарантийного обслуживания поставляемого товара** - не менее 12 месяцев со дня передачи товара Заказчику и подписания Заказчиком и Поставщиком акта приема-передачи поставленного товара. Гарантийное обслуживание товара осуществляется в течение гарантийного срока Поставщиком своими силами и за счет своих средств.

Гарантийное обслуживание должно осуществляться Поставщиком по месту нахождения товара либо в ином согласованном с Заказчиком месте.

При обнаружении недостатков товара Заказчик вправе по своему выбору потребовать от Поставщика:

-безвозмездного устранения недостатков товара в течение не более 2 (двух) рабочих дней с момента указания Заказчиком на недостатки;

-возмещения понесенных Заказчиком расходов по исправлению недостатков своими силами или силами третьих лиц в течение не более 2 (двух) рабочих дней с момента заявления Заказчиком соответствующего требования;

-замены товара ненадлежащего качества на товар надлежащего качества в течение не более 2 (двух) рабочих дней с момента указания Заказчиком на недостатки.

**Максимальная цена контракта** – 247 500,00 (двести сорок семь тысяч пятьсот) рублей.

Цена контракта указана с учетом стоимости товара, в том числе с учетом стоимости предустановленного программного обеспечения, с учетом стоимости всех комплектующих товара, расходов на перевозку товара к месту доставки, разгрузку товара, расходов на перемещение товара до места, указанного Заказчиком, расходов на «тестовое включение» и настройку работы товара, расходов на консультации Заказчика, расходов на комплексную предпродажную подготовку, на гарантийное обслуживание товара, расходов на страхование, расходов на уплату таможенных пошлин, налогов, сборов и иных обязательных платежей, иных необходимых (прочих) расходов.

**Срок и условия оплаты поставок товара** – оплата осуществляется в виде безналичного перечисления в следующем порядке: в течение 10 банковских дней с момента поставки товара и подписания соответствующего акта на основании предоставляемых Поставщиком платежных документов (счета, счета-фактуры, товарной накладной и т.д.).

**Срок подписания контракта с победителем запроса котировок** – не позднее чем через двадцать дней со дня подписания и размещения на официальном сайте протокола рассмотрения и оценки котировочных заявок. Днем заключения контракта может быть день размещения на официальном сайте протокола рассмотрения и оценки котировочных заявок.

Победитель в проведении запроса котировок обязан представить подписанный контракт непосредственно Заказчику, либо обеспечить поступление Заказчику подписанного контракта не позднее чем через двадцать дней со дня подписания и размещения на официальном сайте протокола рассмотрения и оценки котировочных заявок.

До окончания указанного в извещении о проведении запроса котировок срока подачи котировочных заявок 17 часов 00 минут 22.08.2011 поступила 1 (одна) котировочная заявка в форме электронного документа, как зафиксировано в Данных регистрации поступления котировочных заявок (Приложение № 1 к настоящему протоколу), следующего участника размещения заказа:

№	Наименование (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (для физического лица) участника размещения заказа	Адрес (юридический и фактический)	Адрес электронной почты (при его наличии)	Точное время поступления котировочной заявки
1.	Общество с ограниченной ответственностью «Производственная компания Форвард»	630015, г. Новосибирск, ул. Королева, 40; 630112, г. Новосибирск, ул. Гоголя, 184, а/я 45	forward@driving-simulator.ru	19.08.2011 09:30

В соответствии с пунктом 4 статьи 29 Правил, в случае, если после дня окончания срока подачи котировочных заявок подана только одна котировочная заявка, заказчик продлевает срок подачи котировочных заявок на четыре рабочих дня и в течение одного рабочего дня после дня окончания срока подачи котировочных заявок размещает на официальном сайте извещение о продлении срока подачи таких заявок. При этом Заказчик обязан направить запрос котировок не менее чем трем участникам, которые могут осуществить поставки необходимых товаров, выполнение работ, оказание услуг.

Заказчиком надлежащим образом был продлен срок подачи котировочных заявок на четыре рабочих дня, размещено на сайте соответствующее уведомление и направлены письма о предложении принять участие в проведении запроса котировок следующим организациям: Обществу с ограниченной ответственностью «Эджин», Обществу с ограниченной ответственностью «ТоргСтрой», Индивидуальному предпринимателю Панфилову Сергею Яковлевичу.

До окончания продленного срока подачи котировочных заявок до 29.08.2011 17 часов 00 минут дополнительные котировочные заявки не поступили.

Комиссия рассмотрела единственную поданную котировочную заявку на соответствие требованиям, установленным в извещении о проведении запроса котировок, и на основании полученных результатов (Приложение № 2) единогласно приняла следующее решение:

1. Котировочная заявка, представленная Обществом с ограниченной ответственностью «Производственная компания Форвард» не соответствует требованиям, установленным в извещении о проведении запроса котировок (в графе «Наименование и характеристики поставляемых товаров» пункта 1 таблицы в составе котировочной заявки указано: «Автотренажер имеет регулируемую по высоте подставку для размещения клавиатуры и компьютерной мыши», в то время как в соответствии с извещением о проведении запроса котировок указано: «Автотренажер должен иметь регулируемую **по высоте и углу поворота** подставку для размещения клавиатуры и компьютерной мыши»; в графе «Наименование и характеристики поставляемых товаров» пункта 1 таблицы в составе котировочной заявки указано: «Характеристики тренажера в рабочем состоянии: длина (м) – 1,6, ширина (м) – 1,6, высота (м) – 1,5, масса (кг) – **140 кг**, потребляемая мощность (Вт) – 500 Вт», тогда как в соответствии с извещением о проведении запроса котировок к поставке требуется автотренажер массой **не более 120 кг**).

В соответствии с ч. 3 ст. 30 Правил котировочную заявку, не соответствующую требованиям, указанным в извещении о проведении запроса котировок, представленную Обществом с ограниченной ответственностью «Производственная компания Форвард», не рассматривать и отклонить.

По результатам рассмотрения запрос котировок № 106-11/А признается несостоявшимся. Протокол рассмотрения и оценки котировочных заявок составлен в двух экземплярах.

**ДАнные РЕГИСТРАЦИИ  
ПОСТУПЛЕНИЯ КОТИРОВОЧНЫХ ЗАЯВОК**

№ п/п	Наименование (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (для физического лица) участника размещения заказа	Дата поступления	Время поступления	Регистрационный номер	Форма (бумажный носитель, электронный документ)
1	Общество с ограниченной ответственностью «Производственная компания Форвард»	19.08.2011	09:30	1	Электронный документ

**РАССМОТРЕНИЕ И ОЦЕНКА КОТИРОВОЧНЫХ ЗАЯВОК**

№ п/п	Наименование (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (для физического лица) участника размещения заказа	Допустить/не допустить до процедуры оценки	Основания принятого решения	Цена контракта (руб.)	Решение комиссии
1	Общество с ограниченной ответственностью «Производственная компания Форвард»	Не допустить, так как принято решение не рассматривать заявку и отклонить её	Не соответствует требованиям, установленным в извещении о проведении запроса котировок		

**Подписи:**

Председатель комиссии:

Вчерашний П.М., первый проректор по экономике и развитию;

Заместитель председателя комиссии:

Хорошилова И.Б., заместитель проректора по общим вопросам;

Члены комиссии:

Реводько А.В., начальник управления общежитиями;

Евтух О.В., заместитель начальника управления логистики и размещения заказа;

Макарчук И.Ю., заместитель начальника административно-правового управления;



Рябинина С.Ю., заместитель руководителя  
Физкультурно-оздоровительного центра;

Брунов С.Б., начальник отдела экономической  
безопасности.

Ректор  
ФГАОУ ВПО «Сибирский федеральный университет»

Е.А. Ваганов